



Robert Dahlberg Kvalitet-, miljö- och arbetsmiljösamordnare m4 gruppen.

2022-02-28 07:30 CET

Lyckat samarbete för hållbara transporter

För drygt ett år sedan gjorde Modexa ett aktivt val att tillsammans med logistik-företaget m4 gruppen övergå till HVO (förnybar diesel), vilket minskar koldioxid- utsläpp med upp till 90 procent. Idag kan man se resultatet, inte bara genom lägre klimatpåverkan, utan också i att fler företag inspirerats.

– Det är fantastiskt hur Modexa har anammat det här. De har blivit inte bara föregångare utan också ett föredöme i branschen, säger Robert Dahlgren, kvalitet-, miljö- och arbetsmiljösamordnare på m4 gruppen. Det var i september 2020 som m4 gruppen började att tanka fordon för

Modexas räkning med HVO. Ett år senare har Modexa reducerat sina utsläpp med 192 ton CO₂.

– Det är självklart ett lyft för Modexa och övergången har gått bra. Det har inte varit några problem att tanka eller utföra de här körningarna på HVO, säger Robert.

Siktat högt

m4 gruppen bedriver ett omfattande utvecklingsarbete inom hållbarhet. Bland annat har de antagit Transportutmaningen 2030 med målet att reducera koldioxidutsläppen med 70 procent. Det inspirerade Modexa som blev den första av m4 gruppens kunder att anamma deras mål genom att övergå till HVO. m4 gruppen har dock satt ribban högre och satsar på att nå målet redan 2024. – Årets mål (2021) är satt till 40 procent. Vi har precis slutit ett nytt avtal med en kund som i september började med HVO och ytterligare ett avtal som startar i oktober. Detta kommer göra att vi med stor sannolikhet inte bara lyckas med årets mål utan hamnar över det, säger Robert. Han menar att Modexas initiativ är en bidragande effekt till de nya avtalen. – Vi har kunnat använda Modexa som ett lysande exempel för att göra det på rätt sätt, och för att marknadsföra transporter med HVO på ett helt annat sätt. Nu har även andra av våra kunder vaknat. Roligt! Ser ni en ökad efterfrågan på alternativ till fossila bränslen?

– Ja, jag får förfrågningar varje vecka från säljare och kunder och det känns jätteroligt. Det finns ett stort intresse vilket är inspirerande.

Framtidens transporter

Hållbara transporter är framtidens transporter och m4 gruppen håller hela tiden koll på marknaden. – Det intressanta nu är de batteri-elektriska tyngre fordonen, BEV (Battery Electric Vehicle), som kommer från 2022-2023. De kommer ha en helt ny generation av batterier med högre kapacitet. Kan man köra 50-60 mil så ger det helt andra förutsättningar. Vi ser stora möjligheter att kunna köra batteri-elektriskt och har redan pratat med olika leverantörer, berättar Robert. Han menar på att prisfrågan är den största utmaningen för att få fler att prioritera hållbarhet. – Det har varit väldigt tacksamt att ha Modexa som exempel och kunna visa på ett faktiskt kundcase som redan är en del av framgången!

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Ann-Kathrin Espelin, Hållbarhetsstrateg, Modexa Tel. 033-23 33 51, ann-kathrin.espelin@modexa.se

Om Modexa. Renovering medan livet pågår. Modexa tar ett helhetsansvar för renovering av lägenheter med fokus på Hållbarhet – På riktigt, enligt strategin vi benämner Stegvis renovering. Återbruk, prefabricerade koncept, industriell effektivitet och kvarboende hyresgäster gäller i alla våra uppdrag. Modexa är ett privatägt bolag som bistår kunderna med stöd i omställningen av deras underhållsstrategier, förstudier och underhållsplanering samt genomförande av renoveringsprojekt och löpande underhåll. Vi har en rikstäckande organisation som ansvarar för hela kedjan; från lägenhetsanpassad produktion och logistik till installation i över 12 000 lägenheter årligen. Läs mer på modexa.se

Kontaktpersoner



Torgny Hellberg

Presskontakt

Koncernchef

torgny.hellberg@modexa.se

033-232201

070 - 961 00 90